

EVASION 24

Camping-car
NICOT Jean-Charles – Artisan aménageur
Les Barreaux
24130 ST PIERRE D'EYRAUD
Tél : 05.53.27.85.28

Fax : 05.53.74.20.23

Site internet :

<http://www.evasion24.com>

E-mail : evasion.24@wanadoo.fr

AMENAGEMENT : « LE GOELAND » sur RENAULT TRAFIC L1H1

LES AVANTAGES et la vie à bord :

Le véhicule :

Le **RENAULT TRAFIC L1H1** est un petit véhicule **polyvalent** qui peut être utilisé comme véhicule principal car il est peu encombrant (long 4,78m largeur 1,90 m), très confortable et très agréable à conduire.

Il possède de base **une boîte 6 vitesses**, et **4 freins à disque** (plusieurs motorisations et beaucoup d'options possibles chez RENAULT).

Il passe sous les parkings à 2mètres (hauteur 1,98 m) qui inondent nos bords de côte, et **au péage c'est le tarif voiture** (classe n° 1).

Pour les petits budgets il se trouve facilement d'occasion.

L'aménagement :

- **1 dînette arrière spacieuse et panoramique** pouvant accueillir 3 personnes voire 5 puisque l'on dispose d'une banquette double de 138 cm et d'une banquette simple de 83 cm (la norme étant 43 cm par personne).
- **1 table bien stable et de bonne dimension** aussi (110 x 68 cm) avec un pan coupé pour accéder à la petite banquette. On peut sortir cette table sans la moindre difficulté si l'on veut manger dehors par exemple. Une fois enlevée, on dispose **d'un couloir de 2 mètres de long** et 65 cm de large ce qui nous donne la **possibilité de transporter un gros volume** si besoin.

Autre avantage de cet aménagement : c'est **la simplicité enfantine pour installer le couchage** : nous avons une poignée accessible (style poignée de porte) pour descendre la table et l'on pose l'unique coussin dessus, c'est tout (le coussin est accessible lui aussi car il se trouve juste au-dessus sanglé au plafond). On dispose alors d'un lit pour deux personnes de 138 cm (côté tête) et 83 cm (côté pied) et 205 cm dans la diagonale. Cela va bien pour un couple de taille normale, et s'il y a un enfant on peut aussi mettre un hamac suspendu car nous avons trois places assises d'origine face à la route.

Côté isolation et équipement, nous avons ce qui se fait de mieux, facile d'utilisation et très efficace avec une autonomie en eau et en électricité plus que convenable (voir descriptif détaillé).

La vie à bord :

Le plus gros avantage de cet aménagement : c'est la **facilité d'utilisation** : que vous soyez en position dînette ou en position couchage, l'espace de vie reste toujours le même et vous avez **accès à toutes les commodités** (frigo, réchaud, lavabo, WC, placards, lingère) **sans rien bouger**, et de ce fait l'organisation à bord est beaucoup plus simplifiée.

Le matin par exemple, vous n'avez pas l'obligation de vous lever ensemble pour replier et ranger votre lit, avant de faire ce que l'on fait tous le matin, à savoir : se laver, s'habiller, préparer le petit déjeuner (peu importe dans quel ordre, chacun a ses habitudes).

Il faut reconnaître que lorsqu'on est pas bien réveillé, et que l'espace restant disponible (car amputé par le couchage) est à partager en deux, hé bien ce n'est pas évident parce que l'on se gêne (l'été ça passe c'est même rigolo, car souvent après une maladresse presque obligatoire il y en a toujours un des deux qui se retrouve en slip dehors, mais l'hiver c'est quand même plus contraignant surtout si l'on est installé en pleine montagne à 2.000 mètres et qu'il fait -10° dehors ou qu'il neige !). C'est vrai que notre véhicule est idéal pour les randonneurs sportifs, mais quand on peut éviter ce genre de désagrément, c'est plus confortable.

Dans notre aménagement « LE GOELAND », malgré sa petite taille, le problème ne se pose pas, au contraire, c'est très pratique, puisque **l'on a accès à tout en laissant le lit permanent**. A partir de là c'est facile, il suffit de se lever l'un après l'autre, comme ça chacun bénéficie de tout l'espace avec **la liberté de se préparer dans n'importe quel ordre sans gêner l'autre**. Le tour est joué, et tout le monde est de bonne humeur pour apprécier une bonne journée.

Jean-Charles NICOT, artisan aménageur et camping cariste pratiquant depuis trente ans.

Campingcaristement vôtre.

AMENAGEMENT « LE GOELAND »

Sur RENAULT TRAFIC L1H1

DESCRIPTIF DETAILLE:

(voir plan et photos)

L'ISOLATION RENFORCEE ETE/HIVER, doublage et habillage avec :

- *insonorisant feutre (plafond, et parois)*
- *Trisodur 7 composants (parois, plancher)*
- *Mousse de polyuréthane (parties inaccessibles)*
- *Le doublage est en contre plaqué de 5mm, habillage plancher en revêtement PVC, l'habillage des parois est composé de tissu enduit ROBY bleu, placage décor gris chiné.*

LE MOBILIER :

Pour le bien être à bord, je propose un aménagement dans un style ambiance marine, (ou autre) avec mobilier en contre plaqué 15 mm stratifié double face gris chiné, profils de bordures PVC couleur bleu lauré . Les portes de placards sont arrondies avec boutons ronds bleu océan et bordures de champ absorbantes conformes à la norme en vigueur.

Coin repas (à l'arrière) composé de :

- 2 Banquettes fixes en vis à vis avec mousse BULTEX et tissu EVASION *
- 1 table avec pied escamotable.

** produit déperlant anti-taches (n'absorbe pas les liquides) -*

Couchage :

Lit arrière 2 places par transformation de la dînette (138 cm en tête de lit, 205 cm dans la diagonale et 83 au bout du lit).

Toilette :

1 WC portable, derrière le siège passager, devant le meuble en « L »

Bloc cuisine :

meuble en « L » (derrière siège chauffeur) comprenant :

- 1 frigo à compression * 41 litres, silencieux et insensible à la dénivellation.
- 1 réchaud deux feux inox et couvercle intégré.
- 1 cuve ronde,

4 placards bas,
1 tiroir à couverts,
1 étagère à épices (avec le maximum de profondeur)

** Remarque : le réfrigérateur à compression est plus efficace et moins contraignant au niveau de l'utilisation qu'un réfrigérateur à absorption classique.*

Rangements (suite) :

1 placard avec 1 lingère compartimentée (4 compartiments) sur toute la hauteur (entre la banquette et le bloc cuisine)

2 coffres (banquette dînette) avec accès par porte arrière et trappe au-dessus, et 1 accès aussi par devant pour la grande banquette.

Remarque : le volume de la petite banquette est en partie utilisé par la batterie secondaire.

LES AERATIONS, (conformes à la norme NF 56200) :

Comprenant :

*1 baie SEITZ S4 750 x 400 coulissante à double vitrage sur porte latérale,
1 baie SEITZ S4 700 x 300 à projection double vitrage, (paroi bloc cuisine)
grilles d'aération basses obligatoires (porte latérale, frigo, compartiment gaz)*

L'ELECTRICITE :

Comprenant :

- une batterie secondaire 12 V/ 110 AH semi stationnaire avec coupleur électronique,
- prise extérieure 220 V plus 1 prise intérieure (la prise est placée en hauteur),
- une centrale chargeur, avec disjoncteur 220 V et 6 sorties 12 V,
- 1 prise 12 V accessoires,
- 4 points lumineux 12 V a leds :
 - . 1 plafonnier central, 2 spots orientables à led (tête de lit), 1 néon au-dessus bloc cuisine,
- 1 tableau de contrôle (niveau d'eau),
- 1 boîtier de sécurité tension basse,

Remarque : avec l'option panneau solaire, votre production d'énergie est en moyenne équivalente à votre consommation, ce qui fait que vous ne touchez pratiquement à votre réserve, de ce fait vous bénéficiez d'une grande autonomie.

L'INSTALLATION D'EAU : 1 point d'eau avec robinet douchette,

- Eau propre : 60 litres, remplissage par l'extérieur,
- Eaux usées : 30 litres, sous plancher
- Pompe automatique 7 litres /minute SHURFLO

Remarque : possibilité d'installation d'un boiler (eau chaude) et d'une douchette extérieure.

LE GAZ :

installation butane 1 départ (réchaud) conforme à la norme en vigueur avec cube
BUTAGAZ dans le meuble cuisine
Le cube BUTAGAZ est à fournir.

**AMENAGEMENT : « LE GOELAND »
Sur RENAULT TRAFIC L1H1**

LES TARIFS :

AMENAGEMENT COMPLET DE BASE :

(voir descriptif détaillé ci-joint)

Sur RENAULT TRAFIC DCI 115 pack CD/CLIM

33.990 € TTC

AMENAGEMENT SEUL :

11.490 € TTC

(Il vous est possible de fournir le véhicule neuf ou d'occasion.)

LES OPTIONS avec pose comprise :

- petit toit relevable SCA :	2.593,30 € TTC
- chauffage à air pulsé gasoil :	1.610,40 € TTC
- eau chaude par boiler TRUMA :	1.125,67 € TTC
- panneau solaire 80 Watt monocristallin :	719,70 € TTC
- ordijauge ALDEN* :	459,60 € TTC
- store extérieur FIAMMA F35 1,80 m :	432,10 € TTC
- porte vélos RENAULT TRAFIC :	375,70 € TTC

** Cet appareil affiche en permanence et avec une très grande précision la consommation électrique des accessoires installés à bord ainsi que la quantité d'énergie restant stockée dans les batteries auxiliaires. De ce fait vous maîtrisez votre consommation et vous gérez correctement votre autonomie sans risque de détérioration du matériel de bord et des batteries auxiliaires.*